

Verificaciones Copa2T CASTROL 2010

En el caso de las verificaciones, hay una serie de elementos que son MUY IMPORTANTES y que pueden ser motivo de no poder correr la carrera:

ADMINISTRATIVAS

- Deberá presentarse el DNI junto con la licencia a la hora de hacer las verificaciones administrativas.
- En caso de no tener la licencia, deberá presentarse documento de la federación correspondiente que acredite el trámite de la misma (suelen tener SOLO validez de 30 días)
- NO es válido el recibo bancario de pago de la misma

TÉCNICAS

Además de revisar el reglamento por completo y asegurarse que se cumple con todos los apartados del mismo, deberán tenerse en cuenta los siguientes aspectos que pueden ser motivo de exclusión si no se cumplen:

- Indumentaria del piloto:

1.- Mono de una pieza y en buen estado, sin roturas. Los monos de dos piezas SOLO serán válidos si están debidamente cosidos (no cremallera) y sin pliegues que eviten el deslizamiento en el caso de caída.

2.- Casco: Homologado, de doble anilla en el cierre, NO caducado y por supuesto en buen estado. El reglamento aplicable es el FIM, que se encuentra definido aquí:

3.- Botas y guantes: En buen estado.

- Para TODOS los depósitos de gasolina, (fibra, plástico o metal) será necesario contar con ABUNDANTE espuma/esponja especial para depósitos.

- Sellado con alambre de TODOS los tornillos de llenado y vaciado de líquidos, agua y aceite.

- El líquido refrigerante debe ser agua, en NINGUN CASO PODRA SER ANTICONGELANTE o mezcla. Se verificara esto por motivos de seguridad.

- Bote de rebosaderos: Los tubos de respiradero o desvaporizadores tendrán que terminar en uno o más recipientes de una capacidad mínima de 250 cc, montado en posición vertical para todas las categorías.

- Pasador en los ejes delantero y trasero de la moto, así como precinto en los tornillos soporte de las pinzas de freno, tanto anteriores como posteriores.

Si tenéis cualquier duda sobre el reglamento o las normas de seguridad/verificación, por favor, contactad con el Club2T a través de los siguientes medios:

e-mail: copa2t@club2t.org
marketing@club2t.org

Foro Web: www.club2t.org