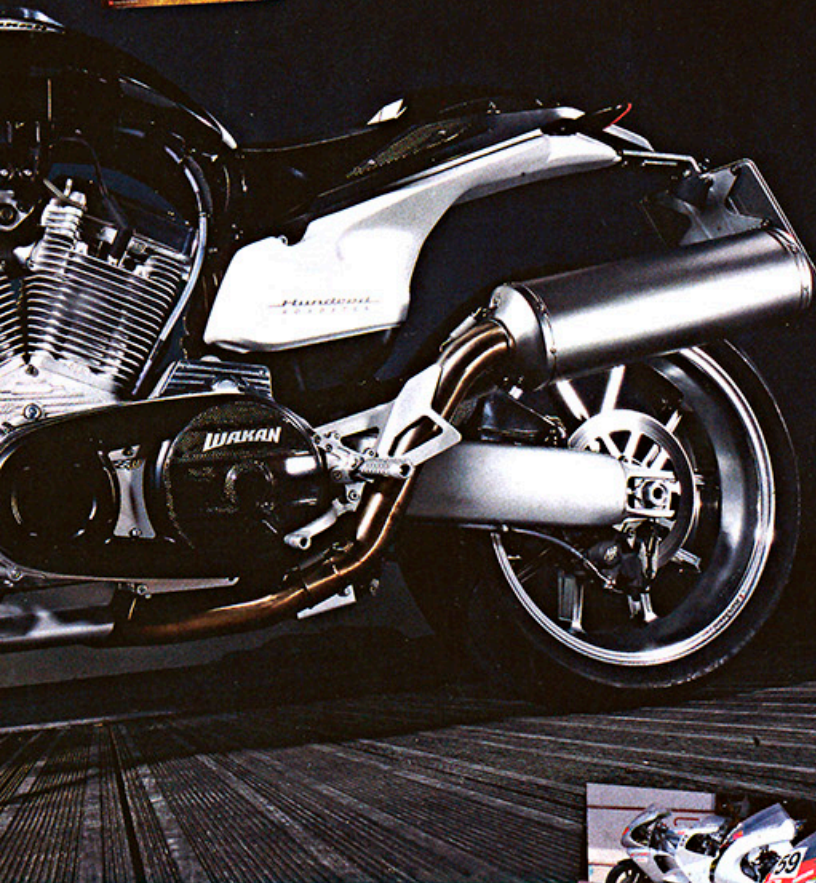




TRIAL EN EL METRO. La estación de metro de Nuevos Ministerios (Madrid) acogerá la exposición «Bultaco y Montesa. El origen del trial español» donde se podrán ver 20 piezas únicas de las míticas marcas. La muestra se hace aprovechando la visita del Mundial de Trial Indoor a la capital el sábado 13 de marzo. Podrá visitarse hasta el próximo día 14 del mismo mes.

DEL 23 DE FEBRERO AL 1 DE MARZO DE 2010



Vigilados en HD

EL AYUNTAMIENTO DE BARCELONA QUIERE «CAZAR» A LAS MOTOS

El Ayuntamiento de la Ciudad Condal ha decidido instalar cámaras de mayor definición para poder fotografiar a las motos ya que, según el ente público, muchas veces las matrículas no aparecían nítidas en las imágenes debido al zigzageo y las maniobras «erráticas» de los conductores. Son siete cámaras nuevas que se unen a las 10 instaladas que ya funcionan de manera rotativa en 30 puntos de la ciudad. Fuentes municipales aseguran que no se trata de una medida recaudatoria...



COPA CASTROL 2T. El Club2T (www.club2t.org) pone en marcha la V edición de la Copa Castrol 2T, que este año llega cargada de novedades. Habrá tres pruebas puntuables (en los circuitos de Cartagena y Almería) y además, con un precio más que interesante que se ajusta a los tiempos que corren: 285 € tres carreras, 120 € una prueba. Pide información en copa2t@club2t.org.



Perico Delgado acusa a Navarro

ABANDONA SU COLABORACIÓN CON LA DGT

Seguramente recordaréis las declaraciones de Perico Delgado a nuestros compañeros de «Ciclismo a fondo». Ahora es aún más contundente: «Me siento utilizado, por lo que prefiero abandonar el Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial (CST), perteneciente a la DGT, con el que llevo colaborando desde hace varios años en la protección de los derechos de los ciclistas, por la poca colaboración por parte de la DGT». El ex ciclista profesional denuncia en un vídeo que la normativa de la DGT que afecta a los ciclistas «no es para protegerlos, sino en muchos casos para sacarles de las vías públicas». La falta de actividades que se le da al grupo de trabajo GT44, así como la ausencia de información ante medidas que se llevan a cabo a nuestras espaldas han reforzado su decisión. «Los ciclistas, desde que se puso a Pere Navarro al frente de la Dirección General de Tráfico, hemos dejado prácticamente de existir para ellos. Estoy harto de escuchar que los ciclistas somos locos imprudentes que se saltan los semáforos», añade. ¿Os suena esta misma política de la DGT... aplicada en este caso a los motociclistas?

Del Amor, con Ducati

EL PILOTO CORRERÁ EL CEV EN STOCK EXTREME SOBRE UNA 1098R

El ex campeón de España de Supersport y dos veces subcampeón de Extreme pilotará este año una Ducati 1098R de Ducati Barcelona SRT en la nueva categoría Stock Extreme. Tras siete años disputando el CEV en Extreme, seis de ellos en las filas del

Team Laglisse, Del Amor inicia una nueva andadura en un equipo con el que ya ha participado en dos ocasiones en las míticas 24H de Montmeló. Con la nueva categoría veremos en el campeonato a las marcas Ducati y BMW, sin duda un gran aliciente para esta temporada.

