En Moto con las chicas más racing

La Copa Féminas del Campeonato Castilla-La Mancha de Velocidad arrancó el pasado fin de semana 13 y 14 de marzo, y nuestra revista está presente apoyando a Laura Martínez y Marina Muzas

Redacción

Desde En Moto apostamos por el mundo de la moto desde todas sus facetas, y la deportiva nos parece tan interesante como las demás. Desde su nacimiento, hace ya casi tres años, En Moto está presente en el CEV, el Campeonato de España de Velocidad, con el equipo Hune Racing Team/En Moto, y ahora, nos hemos apuntado a la competición femenina con dos mujeres que dedican parte de su vida a ser cada vez más competitivas con sus motos: Laura Matínez y Marina Muzas.

Nuestras dos jóvenes pilotos han empezado una nueva temporada de la Copa Féminas del Campeonato de Castilla-La Mancha, que se estrenó en el circuito de Albacete, y lo han hecho de forma comedida, clasificándose quinta y sexta, con unos tiempos claramente mejorables según se vayan desarrollando las carreras y puedan realizar entrenos con sus dos Honda CBR 600, algo que, como siempre, depende de las ayudas que tengan de patrocinadores que quieran apoyarlas en esta aventura.

Laura Martínez, con su moto de vaca, y Marina Muzas, llevaron la revista En Moto, en esta ocasión, al circuito La Torrecica de Albacete.

En total son seis las pruebas que se disputarán en esta Copa Féminas, y la siguiente en la que participarán nuestras pilotos Laura y Marina será el 29 de mayo en el circuito catalán de Castellolí, del que daremos cuenta a través de vuestra revista En Moto.

CLASIFICACIÓN

Piloto	Ptos.
1. Noelia LORENZO (Xxx)	25 p.
2. Elisabeth HOYLE (Xxxxx)	20 p.
3. Mª del Mar ACEBES (Xxxx)	16 p.
4. Mª Jesús VAÑO (Xxxxx)	13 p.
5. Laura MARTÍNEZ (Xxxx)	11 p.
6. Marina MUZAS (Xxxxx)	10 p.
7. Amparo RIOS (Xxxx)	9 p.
8. Dolors ROS (Xxxxx)	8 p.
9. Ángela RUIZ (Xxxxx)	7 p.

Arranca la Copa2T Castrol

Redacción

CLUB 2T

El próximo 10 de abril, los motores de dos tiempos de la Copa2T Castrol volverán a rugir sobre el circuito, que en esta ocasión serán el de Cartagena y el de Almería. El Club2T vuelve a ser el encargado de organizar esta peculiar competición de aficionados, en la que se asegura un buen ambiente de fiesta, carreras y premios, sin más pretensión que la de pasar un buen rato con la moto y los amigos.

Como viene siendo habitual, habrá tres categorías que engloban cualquier moto de 125 cc o más, siempre que sea de 2 tiempos: SP125, SP y Open. La ayuda de DECCLA, MAC, Castrol y un montón de aficionados a los 2T, hace posible que la Copa2T ponga en pista las míticas Yamaha RD350 o las exóticas Honda NSR250, pasando por las admiradas Suzuki RGV250 o Aprilia RS250.

Únete a la gran familia del Humo Azul y participa en sus carreras. Para más información: www.club2t.org.

Lorenzo en la Liga Social Interescuelas

Redacción

Apoyando a su padre, Jorge Lorenzo dió el banderazo de salida a la Liga Social Interescuelas, una competición puesta en marcha por Chicho Lorenzo, padre del subcampeón mundial, y pensada para niños de entre 6 y 13 años, que ha tenido su primera prueba en Palma de Mallorca.

Se enfrentaron la escuela Lorenzo Competición de Mallorca y la KSB Sport de Valencia, en tres categorías distintas, siendo en esta ocasión los valencianos vencedores de dos de ellas, aunque con mucha igualdad.

"Estoy orgulloso porque estas iniciativas ayudan a promocionar el deporte en equipo, y eso no es fácil en el motociclismo", declaró Jorge Lorenzo en una jornada que disfrutó de lo lindo.